

Une association s'oppose à l'extension du PEB

En l'absence de la présidente Dominik Figuières de Brès, c'est la secrétaire, Françoise Simler qui a présenté à l'assemblée générale, le rapport d'activités de l'association de Défense de la Qualité de Vie et du Tourisme dans le Haut Vaucluse.

Elle a fait état des nombreuses interventions que l'ADQVTHV a menées au cours de cette année. Lettres aux élus, aux ministres, lettres de protestation à la Base aérienne, échanges avec les autres associations, participation à la commission consultative de l'environnement... toutes démarches en rapport avec l'objectif de l'association: défendre l'environnement contre les nuisances sonores provoquées par la présence de l'école de transformation de pilotes sur la BA 115 d'Orange.

La trésorière, Florence Duchaufaud a présenté ensuite un rapport financier au solde largement positif. Après ces passages obligés de toute assemblée générale, c'est Henri Marc Déco-



Les adhérents ont apprécié les données précises, fournies sur le PEB.

Photo M.S.

ret, vice-président, qui a conduit les débats largement dominés par le problème du Plan d'exposition au bruit.

Ce PEB dont tout le monde parle, dont les élus attendent depuis 4 ans la révision annoncée pour finaliser leur PLU, et qui suscite interrogations sur son tracé et inquiétudes sur son cortège de conséquences: inconstructibilité, dévaluation de 40% des biens existants, obligation de la mention dans tout acte de

vente et même de location. L'association a appelé à la mobilisation au moment de l'enquête publique.

Fermera fermera pas ?

Après les rumeurs de fermeture de la Base, les prises de position des élus en faveur de son maintien, et les remous médiatiques qui ont suivi, il était normal que la question soit également débattue. Une occasion pour l'association de rappeler une nouvelle fois sa position par la bouche de son vice-président: "*nous ne demandons pas la fermeture de la Base, mais seulement le départ de l'escadron de transformation arrivé sans concertation en 1998. Nous pensons que la limitation des nuisances est possible. On souhaite que la charte limite les vols à 22 000 par an. Nous poursuivrons nos actions en ce sens*".

Il a été aussi souligné qu'une fermeture ne serait peut-être pas le cataclysme économique annoncé. Celles de Chambéry, Belfort ou Aix en Provence ont été évoquées avec le budget de reconversion et les créations d'emploi qui ont suivi. "*Que font les politiques ? s'est interrogé Charles Barail, leur devoir et leur métier est de prévoir ce qui pourrait la remplacer au lieu de se lamenter sur une fermeture éventuelle*".

Pour en savoir plus on peut consulter le site de l'ADQVTHV. Un site qui a été présenté aux adhérents par son concepteur fier à juste titre d'y avoir accueilli en un an 20 000 visiteurs de 60 pays.

• <http://ufcna.com/union-riverains-BA115>



Henri Marc Décoret et Françoise Simler ont animé le débat.

Photo M.S.

Touche pas à mon PEB

« Notre position est claire » a rappelé Henri Marc Décoret, "*nous nous opposons à une extension du PEB sur Uchaux qui actuellement est à peine concerné par le Plan alors que les informations en notre possession nous font penser que la zone C s'étendrait jusqu'à la Galle et la Zone D jusqu'à Bollène. D'ailleurs, ce projet est mal ficelé.*

Le Mirage et le Rafale ne sont pas modélisés dans le logiciel qui doit établir le PEB. Nous pouvons même dénoncer son illégalité. En effet, le projet doit prendre en compte les hypothèses à court, moyen et long terme de développement de l'aérodrome concerné.

Or à la commission consultative, le secrétaire Général de la Préfecture n'a pas pu apporter de réponse sur le projet de développement de la BA 115".