

UN ÉTÉ DE TOUS LES RECORDS DANS L'ESPACE AÉRIEN EUROPÉEN

Pour diffusion le

6 octobre 2003

Bruxelles, Belgique – EUROCONTROL, Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne, a indiqué aujourd'hui que les chiffres de trafic en Europe au cours des mois de juillet, août et septembre 2003 avait atteint des sommets absolus, tandis que les retards imputables à la gestion du trafic aérienne avaient connu une évolution inverse tout aussi spectaculaire, grâce aux investissements actuellement réalisés dans les infrastructures et aux améliorations apportées aux systèmes.

La période de juillet à septembre 2003 a été marquée par les plus fortes moyennes journalières de trafic jamais enregistrées. Dans le même temps, les retards moyens imputables à la gestion du trafic aérien ont chuté de 58% par rapport à juillet-septembre 2001, qui constituait le précédent record estival. Le record des moyennes journalières a été atteint en septembre avec 25.756 vols par jour, soit 350 vols de plus qu'en 2001, les moyennes journalières pour juillet et août s'établissant, respectivement, à 25.138 vols et 25.127 vols (1). Le record absolu de tous les temps a été atteint le 12 septembre 2003, avec 28.173 vols.

"Les chiffres de ces trois derniers mois dénotent une reprise partielle du secteur du transport aérien et apportent la preuve que la croissance du trafic aérien peut aller de pair avec une diminution des retards", a indiqué Víctor M. Aguado, Directeur général d'EUROCONTROL. "Cette évolution positive est avant tout le fruit d'une étroite coopération entre tous les acteurs de la gestion du trafic aérien – prestataires de services nationaux, compagnies aérienne, aéroports, États, EUROCONTROL et, last but not least, contrôleurs de la circulation aérienne. La détermination affichée par ces derniers à renforcer la capacité en dépit des difficultés que connaît le secteur se révèle aujourd'hui payante pour les compagnies aériennes et les passagers."

L'accroissement de la capacité de gestion du trafic aérien résulte en particulier des efforts accomplis individuellement, sur ce plan, par les différents prestataires de services nationaux, et des améliorations apportées par EUROCONTROL et par les exploitants d'aéronefs au fonctionnement du réseau paneuropéen de gestion du trafic aérien.

Il reste cependant beaucoup à faire pour maintenir ces niveaux de service. Les systèmes de gestion du trafic aérien devraient être mis à rude épreuve en 2004 sous l'effet de l'augmentation du nombre des vols intra-européens consécutive à l'adhésion de nouveaux États membres à l'Union européenne et de la reprise escomptée de l'économie. Pour éviter que ces développements ne suscitent une augmentation des retards, il conviendra d'accroître la capacité globale de 25 à 30% au cours des 5 prochaines années.

"Si nous voulons faire en sorte de contenir les retards imputables à la gestion du trafic aérien tout en maintenant, voire en augmentant les niveaux de sécurité, nous devons impérativement soutenir le niveau actuel des projets et des investissements. Nous continuerons de rechercher, en étroite coopération avec nos partenaires, les moyens d'augmenter la capacité dans les meilleures conditions de rentabilité, de manière à clore ainsi définitivement le chapitre des retards en route", a encore précisé M. Aguado.

JUILLET 2003/2002

	Juillet 2003	Juillet 2002	≠ 2002-2003 en %
Nombre total de vols	779.264	760.666	2,4
Retard ATFM moyen par vol (minutes)	1,94	3,12	-37,9
Retard en route moyen par vol (minutes)	1,3	2,5	-49,6
Retard aéroportuaire moyen par vol (minutes)	0,68	0,62	9,1
% de vols retardés	11,7	15,9	-4,2*

AOÛT 2003/2002

	Août 2003	Août 2002	≠ 2002-2003 en %
Nombre total de vols	778.936	758.797	2,7
Retard ATFM moyen par vol (minutes)	1,62	2,79	-42,1
Retard en route moyen par vol (minutes)	1,0	2,0	-47,8
Retard aéroportuaire moyen par vol (minutes)	0,57	0,79	-27,7
% de vols retardés	9,6	13,2	-3,6*

*Différence absolue

SEPTEMBRE 2003/2002

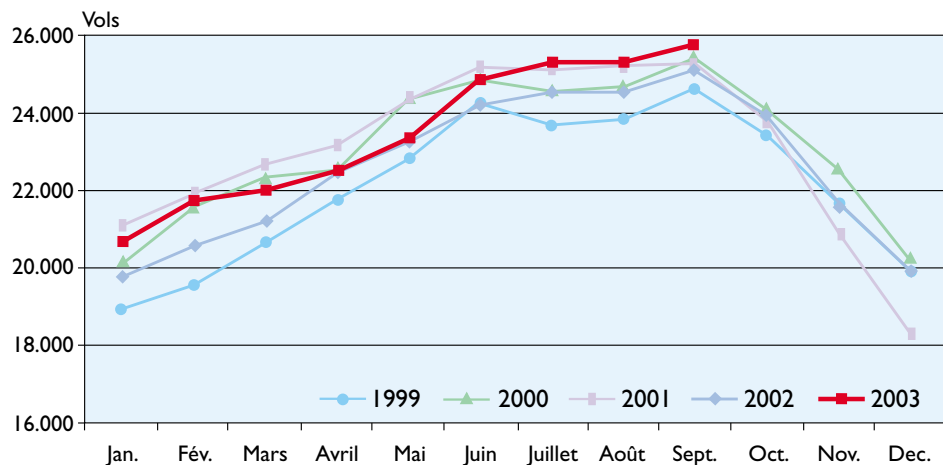
	Septembre 2003	Septembre 2002	≠ 2002-2003 en %
Nombre total de vols	773.331	751.967	2.8
Retard ATFM moyen par vol (minutes)	1,67	2,46	-32.2
Retard en route moyen par vol (minutes)	1,1	1,8	-42.6
Retard aéroportuaire moyen par vol (minutes)	0,62	0,63	-1.8
% de vols retardés	10,3	13,0	-2.8*

JUILLET, AOUT, SEPTEMBRE 2003 / JUILLET, AOUT, SEPTEMBRE 2002

	Jul-Aout-Sept 2003	Jul-Aout-Sept 2002	≠ 2002-2003 en %
Nombre total de vols	2,331.531	2,271.430	2.6
Retard ATFM moyen par vol (minutes)	1,74	2,79	-37.6
Retard en route moyen par vol (minutes)	1,1	2,1	-47.0
Retard aéroportuaire moyen par vol (minutes)	0,62	0,68	-8.4
% de vols retardés	10,5	14,0	-3.5*

*Différence absolue

NOMBRE MOYEN DE VOLS PAR MOIS (1999-2003)



Note à l'attention des rédacteurs en chef :

(1) Les chiffres de trafic correspondent au nombre de vols enregistrés dans les États suivants : Albanie, Allemagne, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, l'ancienne République yougoslave de Macédoine, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Moldavie, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.

(2) Des retards surviennent lorsque la capacité d'un espace aérien contrôlé – secteur en route ou aéroport - n'est pas suffisante par rapport à la demande de trafic. Cette pénurie de capacité peut être due à des raisons structurelles, des conditions météorologiques, des pannes techniques, des mouvements de grève, etc.

EUROCONTROL, Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne, compte 31 États membres : l'Albanie, l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, la Bulgarie, Chypre, la Croatie, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, l'ancienne République yougoslave de Macédoine, le Luxembourg, Malte, la Moldavie, Monaco, la Norvège, les Pays-Bas, le Portugal, la République tchèque, la Roumanie, le Royaume-Uni, la Slovaquie, la Slovénie, la Suède, la Suisse et la Turquie.

EUROCONTROL œuvre avant tout à l'édification d'un système paneuropéen homogène de gestion de la circulation aérienne, qui réponde pleinement à l'augmentation continue du trafic aérien dans le respect des impératifs de sécurité maximale, de réduction des coûts et de préservation de l'environnement.

Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser à :

Kyla Evans ou Lucia Pasquini :
Tél. : +32 2 729 50 95 / +32 2 729 34 20
Mél.: press@eurocontrol.int

Pour de plus amples informations via le site Web : www.eurocontrol.int